



AALBORG NØRRESUNDBY
FRITIDSHAVNE

Havnereglement

2025

Havnereglement for Aalborg/Nørresundby Fritidshavne (ANF)

§ 1. Forudsætninger

Stk. 1. Dette havnereglement gælder for alle Aalborg/Nørresundby Fritidshavnes (ANF) Medlemsklubber: Baadelaug Fiskerklyngen (FK), Nørresundby Sejlklub (NSS), Sejlklubben Limfjorden (SL), Vestre Baadelaug (VB) og Aalborg Sejlklub (AS).

Stk. 2. Der henvises til ”Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne”, udgivet af Kystdirektoratet i 2002. Denne bekendtgørelse gælder for alle ANF’s havnearealer med tilhørende landområder, og den kan i sin fulde ordlyd blandt andet findes på ANF’s hjemmeside www.anf-adm.dk.

Stk. 3. Dette havnereglement skal ses som et supplement hertil. Det uddyber enkelte særligt relevante punkter fra Standardreglementet og beskriver desuden de områder og forhold, som yderligere er gældende i ANF’s medlemshavne. Endelig beskriver det forhold, som er specifikke for de enkelte Medlemsklubber.

§ 2. Omfang

Stk. 1. Nærværende reglement gælder for samtlige havnearealer og landområder, omfattet af gældende Brugsaftale mellem Aalborg Kommune og ANF: Aalborg Marina, Skudehavnen, Vestre Bådehavn og Nørresundby Bådehavn. Brugsaftalen kan findes på ANF’s hjemmeside www.anf-adm.dk.

§ 3. Anvendelse

Stk. 1. Adgang til havnearealerne har som udgangspunkt kun lystfartøjer. Andre fartøjer kan kun få adgang efter tilladelse fra den respektive Medlemsklub, som er havnemyndighed i de respektive havne/havneområder. Ligeledes fastsætter den enkelte Medlemsklub selv regler for eventuel erhvervsmæssig anvendelse af Medlemsklubbens havneareal, for eksempel for udlejning af charterbåde.

FK-SL-VB: For syd kajen i Skudehavnen gælder: Ingen fartøjer må henligge der medmindre det er aftalt med havnemyndigheden. Dog må medlemmer henligge der kortvarigt for optagning og søsætning. Fartøjer kan kortvarigt henligge der ved benyttelse af tømme stationen

Stk. 2. Ingen fartøjer eller materiel må henstille på havneområdet uden den respektive Medlemsklubs tilladelse.

§ 4. Identifikation af både og grej

Stk. 1. Alle fartøjer, hjemmehørende i havnene, skal til identifikation være forsynet med navn og klubstander/klubvimpel.

Stk. 2. Bådvogne, stativer og andet grej på landområderne skal som minimum være tydeligt mærket med medlemsidentifikation.

SL og VB: Der skal tillige være identifikation af klub. Vedrørende uidentificerede fartøjer, vogne, stativer og andet grej henvises til den i indledningen beskrevne bekendtgørelses punkt 2.16 og 3.4.

§ 5. Specielt for havnearealer

Stk. 1. Højest tilladte hastighed i havneområderne er 3 knob eller sikker styrefart. Der må ikke fortøjes ved broer eller bolværker, der er markeret med gult eller rødt, undtaget til lægning for tankning. Alle fartøjer skal være forsvarligt af fendrede og fortøjede, afpasset efter fartøjets størrelse. Den respektive Medlemsklub har i denne henseende påtaleret.

Stk. 2. Vedrørende efterladte, sunkne eller strandede fartøjer henvises til den i indledningen nævnte bekendtgørelses punkt 2.16.

Stk. 3. Åben ild, herunder grilning, er ikke tilladt på både og broer. Gummibåde/slæbejoller og andet grej må ikke henlægges på broerne. Der må ikke cykles på broerne, cykler henvises til cykelstativerne.

Stk. 4. Grejvogne må kun benyttes kortvarigt, og stilles tilbage på den respektive plads. Bilparkering sker på afmærkede parkeringspladser, og hvor det er tilladt på opstillingspladserne. Hunde skal føres i bånd overalt på havneområdet.

§ 6. Standpladser og vinteroplæg

Stk. 1. Der må kun benyttes standpladser, som er godkendte af ANF og tildelt af den respektive Medlemsklub. Opførelse/forandring af bådhaller, jollehuse, masteskure, materialeskure og grejhuse mm. kan kun ske efter godkendelse af ANF.

Stk. 2. Fartøjer må maksimalt henstå på standpladser i en ubrudt periode på 2 år. Den respektive Medlemsklub kan dog i specialtilfælde dispensere herfor men kan i så fald kræve fartøjet flyttet til et andet område. *Medlemsklubben har mulighed for at forlange depositum til dækning af eventuelt fjernelse af fartøjet.*

Stk. 3. Fartøjsejeren har pligt til altid at holde sin standplads ordentlig og ryddelig. Vogne/stativer skal være i god vedligeholdelsesmæssig stand og, som beskrevet i § 4, forsynet med korrekt identifikation.

Stk. 4. Eventuel afdækning må ikke overskride fartøjets flademål. Afdækning og andre løse genstande skal fjernes fra standpladsen, når båden er søsat.

SL og VB: For Sporrysten gælder desuden, at afdækning skal fastgøres til fartøjet og/eller vognen, således at flytning ikke hindres, og fartøjer må ikke henstilles med mast. For andre landpladser gælder, at stativet skal forsynes med ekstra afstivning, hvis overdækningen overstiger 0,7 meters højde og fylder fartøjets længde.

AS: Stativet skal forsynes med ekstra afstivning, hvis overdækningen overstiger 0,7 meters højde og fylder fartøjets længde. Overdækning skal fastgøres, således fartøjet i det mobile transportstativ kan flyttes. Stiger fastlåst til stativet vil blive fjernet ved flytning.

Stk. 5. Medlemsklubben har påtaleret overfor klubmedlemmerne for stativer/vogne, som vurderes at være af utilstrækkelig styrke og/eller konstruktion til det pågældende fartøj. Efterkommes et eventuelt påbud ikke, kan Medlemsklubben kræve fartøjet fjernet.

AS: Der må kun anvendes klubstativer på standpladserne.

Stk. 6. Når ejeren ikke er til stede skal stiger være fastlåst til vogn/stativ. Løse stiger vil uden yderligere varsel blive fjernet.

AS: Stiger skal være fastlåst til stigestativerne.

Stk. 7. Master skal være afriggede og anbringes efter længden i det passende masteskur. Bomme, spilerbomme og lignende må ikke placeres på masteknægte. Alt skal mærkes som beskrevet under § 4. stk. 2.

Stk. 8. Fartøjer må kun henstilles på standpladser med mast, hvis det er godkendt af den respektive Medlemsklub.

SL og VB: Fartøjer i eget stativ må ikke henstilles med mast på landpladser.

AS: Her gælder følgende regler:

1. Optagning med mast/opsætning af høj overdækning (hvor overdækningen overstiger 0,7 meters højde og fylder bådens længde) skal anmeldes på skema for booking.
2. Der lejes ekstra støtteben til stativet.
3. Alle fald og lignende spændes ud så de ikke kan røre mast eller stag m.m.
4. Alle sejl afmonteres inden optagning.
5. Rullemaste ejere skal inden optagning montere en kile i hulkelen til lukning af profilet. Ved åbne bomme monteres en afdækning i enden af bommen.
6. Der skal træffes foranstaltninger for at mindske støj mest muligt.
7. Fartøjsejerens forsikring skal dække opsætning af fartøjet med mast/opsætning af høj overdækning.

§ 7. Optagning, søsætning m.v.

Stk. 1. De enkelte Medlemsklubber fastsætter selv priser for benyttelse af havnenes faciliteter til optagning, søsætning, mastekraner m.v. Provenu fra sådanne aktiviteter tilfalder de respektive Medlemsklubber.

Stk. 2. Det er altid fartøjsejeren, som er ansvarlig for, at faciliteterne kun betjenes af personer over 18 år, som tillige er forsvarligt instruerede om betjening og virkemåde, herunder at vægtgrænser overholdes. Er der opsat en betjeningsvejledning, skal denne nøje følges.

NSS og AS: Optagning/søsætning fra kaj anlæg med lastvogns-/mobilkran er kun tilladt fra ANF-godkendte bolværker i Aalborg Marina og Nørresundby Bådehavn.

FK, SL og VB: Optagning/søsætning fra kaj anlæg med lastvogns-/mobilkran er kun tilladt fra syd kajen i Skudehavnen.

Stk. 3. Master til- og afrigges på de anviste pladser.

Stk. 4. Side liner, fortøjninger og private vandslanger skal fjernes senest den 15. november. Efter den dato vil de blive fjernet uden varsel.

§ 8. Vinterligere og beboelse i båden

Stk. 1. Tilladelse til beboelse i fartøjet og eventuel flytning dertil af post- eller folkeregisteradresse kan kun ske efter skriftlig tilladelse fra Medlemsklubben for 1 år ad gangen. Fartøjsejeren skal

være medlem af en Medlemsklub og have vandplads. Forholdet ophører straks ved udmelding eller eksklusion af medlemsklubben.

Stk. 2. Fra 15. november til 1. april kan Medlemsklubben forlange fartøjet flyttet til en egnet plads for vinteroplæg. Båden skal være forsvarligt affændret og fortøjet til at modstå den ekstra belastning, der er om vinteren. Der skal føres udvidet opsyn med båden i perioden.

Stk. 3. Der kan forventes mulighed for tilslutning af strøm fra en 230 V 13 A gruppe. Der kan ikke forventes adgang til vand. Der må ikke udledes kloakvand i havnen. (se § 11)

§ 9. El

Stk. 1. De af fartøjsejerne benyttede elkabler og elstik m.m. skal opfylde kravene i det til enhver tid gældende stærkstrømsregulativ. Elkabler skal fjernes fra el-standerne, når el ikke benyttes.

Stk. 2. Hvor der er betalingsstandere, må elstik kun benyttes efter betaling i kortlæseren. I modsat fald kan kablerne blive frakoblet uden yderligere varsel. Af hensyn til chipkort og elektronik i betalingsenheden må betalingsstandere ikke afbrydes på broerne i vinterperioden, men lyset i el-standerne kan afbrydes.

§ 10. Vand

Stk. 1. Vandforsyning på alle broer og landpladser nedlukkes i perioden fra ca. 15. november til ca. 31. marts. Perioden kan dog afkortes eller forlænges, afhængig af vejrlig.

Stk. 2. Vand må kun benyttes til vandforsyning samt vask og klargøring af båden.

§ 11. Affald

Stk. 1. Det er Medlemsklubbernes og medlemmernes ansvar, at den til enhver tid gældende godkendte affaldsplan følges. Affaldsplanerne kan i sin helhed ses på ANF's hjemmeside www.anf-adm.dk. Affaldsfaciliteterne er kun til brug for medlemmer og gæstesejlere. Kabysaffald og lignende skal deponeres i de på havnearealerne opstillede affaldscontainere, flaske- og dåsecontainere samt affaldskurve/-sække.

Stk. 2. Fiskeaffald må ikke smides i havnene men skal deponeres som andet kabysaffald.

Stk. 3. Udpumpning af marinetoiletter samt tømning af Holding tanke er forbudt i havnene. Der henvises i stedet til tømmestationen i Skudehavnen, som kan anvendes af alle sejlere, også

gæstesejlere. Betjeningsvejledning findes ved tømmestationen. Vedrørende miljøfarligt affald henvises til efterfølgende § 12.

§ 12. Miljøforhold

Stk. 1. Alle brugere af havnene og havneområderne skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre miljøet. Miljøfarligt affald såsom spildolie, kemikalier, malingrester, filtre, batterier m.v. skal anbringes i de respektive beholdere i miljøstationerne, som forefindes i alle havne.

Stk. 2. Materialer, der anvendes til klargøring/vedligeholdelse af fartøjet, skal efter brug omgående fjernes af brugeren. Fjernelse af malingrester m.v. skal udføres iflg. ”Retningslinjer for miljørigtig håndtering af bundmaling”, udgivet af Dansk Sejlunion.

Stk. 3. Der må kun anvendes maling og øvrigt grej, som er godkendte til lystfartøjer. Ved afslibning af bundmaling skal der anvendes ”støvsuger” samt træffes foranstaltninger for, at alle rester heraf kan opsamles og deponeres på havnens miljøstation.

Stk. 4. Sandblæsning er på havnearealerne kun tilladt på de af ANF udvalgte pladser. Arbejdet skal udføres efter de regler, der er gældende for den type arbejde. Reglerne for området, samt bortskaffelse af affaldet kan findes på ANF’s hjemmeside.

Stk. 5. Ved anvendelse af gnistgivende værktøj skal der træffes foranstaltninger, så der ikke sker skader på omgivende fartøjer.

Stk. 6. Omgåelse af miljøreglerne kan medføre erstatningsansvar.

§ 13. Gæstesejlere

Stk. 1. Betalingsstruktur samt øvrige forhold for gæstesejlere fastsættes suverænt af de respektive Medlemsklubber. Gæstesejlerprovenu tilfalder den respektive medlemsklub.

§ 14. Ansvar

Stk. 1. Alle fartøjer, på land såvel som i vandet, skal som minimum være omfattet af en ansvarsforsikring. Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder ting-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvarer gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen. ANF/den respektive

Medlemsklub er kun ansvarlig for skader på fartøjet eller dettes besætning, såfremt skaderne i medfør af almindelig retspraksis kan henføres til ansvarspådragende forsømmelighed fra ANF's eller den respektive medlemsklubs side.

§ 15. Øvrige forhold

Stk. 1. Det er fartøjsejerens pligt jævnligt at tilse sit fartøj, i vand eller på land. Medlemmer der, uanset årsag, er ekskluderet af én sejlklub, kan ikke optages som medlem af en anden af ANF's medlemsklubber.

Stk. 2. Medlemsklubberne har mulighed for at opkræve depositum for kommende betalinger i specielle tilfælde.

§ 16. Ikrafttræden

Stk. 1. Dette havnereglement for ANF erstatter alle tidligere versioner af samme og træder i kraft omgående.

Vedtaget på ANF's bestyrelsesmøde, den 02 oktober 2025.